



## 10.- CIRCUNVALANDO SALINAS

Para despertar el interés del espectador y moverle a la curiosidad, decía yo en mi película sobre La Montaña Palentina, que las ruinas que presentaba en una secuencia concreta, hoy solo material de desecho, pertenecieron a un pueblo condenado al olvido. Para redondear la referencia añadía que su nombre importaba ya muy poco, dejándolo en un misterioso suspense.

Pero tuvo un nombre, claro que lo tuvo. Y lo habitaron familias ilusionadas. Fue en su día Villanueva del Río, uno de tantos que desaparecieron engullidos por el progreso, por la construcción de pantanos que han traído el bienestar de muchos, a costa del sacrificio de unos pocos; demasiados.

Hoy quiero rendirle de nuevo mi homenaje, guiando a quienes decidan acompañarme en esta excursión.

El despoblado de Villanueva va a ser nuestra primera visita en esta nueva jornada.

### ITINERARIO

- Km. 0,000 Salinas de Pisuega. Plaza del Ayuntamiento. Descender a la antigua carretera de Cervera, en el futuro Avenida de la Constitución y girar a la izquierda.
- Km. 0,700 Abandonar la carretera para tomar un camino de tierra compactada, a mano derecha e inmediatamente, a la mano opuesta.
- Km. 0,850 Se inicia un repecho de alguna relevancia. Llega a tener hasta el 10 y 12 %.
- Km. 1,050 Nos incorporamos a una carretera local. Giro a la derecha. Vamos en suave ascenso. No olvidar la contemplación y disfrute de los panoramas que se nos ofrecen. A derecha e izquierda aparecen varios caminos por los que cada uno podría inventarse un itinerario, es decir, hacerse también en este caso rutas a la carta. No va a ser así. Nuestro objetivo hoy es otro y muy concreto.
- Km. 1,850 Cima. Los porcentajes son muy llevaderos. Entre 2/3 %.
- Km. 2,400 Pasamos junto a San Mamés de Zalima.
- Km. 3,200 Se da inicio a otra leve ascensión. Desviar la atención de la ruta hacia lo paisajístico. Atrás están los sempiternos Espigüete, Murcia o Curavacas.
- Km. 4,250 Cima. Este segundo repecho ha tenido hasta el 4 % de inclinación. Al final se convierte en falso llano.
- Km. 4,600 Un descenso, también suave, nos lleva a Renedo de Zalima. Seguimos la línea recta por la vieja carretera que el pantano de Aguilar condenó al desuso. En bastante mal estado, pero transitable para las BTT.
- Km. 5,900 Desviación, a mano derecha, por un camino abierto por las rodadas de los vehículos. Circulamos entre verdes campos plagadas de flores de manzanilla.



El terreno se convierte en arenoso, lo que dificulta el avance de la bicicleta. Las ruedas se clavan, se deslizan y puede haber un momento en el que se haga necesario echar pie a tierra. No hay ningún peligro porque hablamos de una zona llana.



En un año en el que las lluvias han sido escasas este es el aspecto del puente en el mes de Julio.



En otoño, a buen seguro, volverá a mostrar esta estampa

Km. 7,200 Ante nuestra mirada aparecen las ruinas de Villanueva del Río emergiendo tímidamente sobre la superficie del agua. Alguna casa y el puente que le dio nombre. Triste memoria para quienes un día habitaron el lugar. Ilusiones rotas. Me imagino.

Para el regreso utilizo otro camino situado un poco más en alto que parece ofrecer mayor consistencia. La realidad dice lo contrario. Tan malo o peor que el de abajo. Que nadie se alarme. No existe el menor riesgo. Simplemente un avance lento y movedido

Km. 8,430 De regreso en la vieja carretera. Giro hacia la derecha, para llegar hasta la frontera que delimitan las aguas del pantano. Carretera pedregosa. El pantano está bastante bajo y ha salido al aire toda la piedra que fue utilizada, en su día, para la construcción de la vía que llevaba a los pueblos hoy sumergidos en sus aguas. Al final mejora bastante el camino.

Km. 9,400 Alcanzamos el límite del camino ciclable. De nuevo en terreno arenoso, aunque algo más compacto. Se sitúa el paraje en una zona en la que las montañas hacen angosta la superficie del agua. Diría que a 50 metros de la orilla opuesta.

Km. 11,400 Otra vez en Renedo. En este punto nos desviamos a la derecha, a través de una amplia calle de cemento. Es un atajo y como tal, nos demanda un exigente trabajo. Su pendiente es muy acusada. Ofrece cifras del 12 y 13 %.

Km. 11,590 Carretera de asfalto. Tomarla en sentido hacia la derecha.

Km. 13,000 Hasta este punto nos desenvolvemos en terreno de suave descenso. Se inicia un repecho.

Km. 13,800 Stop en el cruce con la carretera Aguilar-Cervera. La subida ha tenido hasta un 5 %.

Cruzamos la carretera para introducirnos en un amplio camino de tierra rojiza, compactada. Sirve de orientación un túnel que se ve a lo lejos, bajo la vía del tren Bilbao-León.

Km. 14,260 Cruce. Giro a la izquierda. El camino sigue siendo de buenas proporciones. Y rojizo.

Km. 14,500 Desviación a mano derecha, para pasar bajo la vía del tren.

Km. 14,740 Cruce. Ignorarlo. Continuar hacia nuestro objetivo; el túnel. El paso tiene algún problemilla, pero nada insalvable.



El túnel es un perfecto punto de referencia.

Km. 14,980 Cruce. Girar a mano izquierda.

Km. 15,340 Cruce. Giro a mano derecha.



LA LASTRA.- Hermosos panoramas y amplios horizontes.

Km. 15,880 Cumbre de La Lastra a la que se llega por un camino pedregoso; de piedra molida.

Tiene su importancia. En ciertos momentos se sobrepasa el 10 %.

Ha merecido la pena el pequeño o gran esfuerzo, según casos. Las vistas son una recompensa. Recomiendo una parada en el alto.

Hermosas panorámicas.

A nuestra espalda y a la izquierda vemos Matamorisca.

A la derecha y al fondo, el pantano de Aguilar. Enfrente, montañas. Una vasta cordillera, con los más destacados: Espigüete, Murcia y Curavacas. Seguimos al frente. En descenso.

Km. 16,770 Desviación a mano izquierda.

Km. 17,980 Repecho.

Km. 18,070 Cruce. Seguir en línea recta.

Km. 18,190 Repecho.

Km. 18,400 Bustillo.  
Unos metros de calle de cemento, para recuperar el camino de tierra, a mano izquierda. Inmediatamente. Merece la pena dar una vuelta por el pueblo.



En cualquier anónimo lugar del camino puedes encontrar belleza. Búscala.

Parroquia de San Bartolomé, románica. Casas solariegas. En una, el blasón de los Polanco.

Km. 18,550 Desviación a mano izquierda.

Km. 18,650 Repecho.

Km. 18,900 Paso canadiense.

Km. 19,000 Paso canadiense. Con él se sale de la zona acotada.

Km. 19,960 Desviación. Ignorarla. Seguir al frente.

Km. 20,320 Se alcanza la carretera que va de Villanueva de la Torre a Salinas. Giro a la izquierda. De Villanueva no hago ninguna referencia, por evitar repetir lo ya dicho en las salidas números 6 y 7.

Km. 21,000 A izquierda y derecha de la carretera vemos un camino de tierra. Fue en su día plataforma del tren minero de San Cebrián a Cillamayor. La "chocolatera". Ignorarla. Seguir al frente.

Km. 21,350 Giro a la derecha para pasar de carretera a camino. En este momento divisamos al frente, en la carretera, el paso a nivel del ferrocarril Bilbao-León. Nosotros a lo nuestro.

Km. 21,450 Otro giro. Ahora a mano izquierda.

Km. 22,300 Nuevamente, otro giro, también a la izquierda.

Km. 22,920 Habiendo pasado un puentecillo sobre la línea férrea Bilbao-León, girar a mano derecha.

Km. 23,420 En suave descenso se alcanza el túnel bajo la carretera de circunvalación de Salinas. Girar a mano izquierda para cruzarlo y seguir al frente.

Km. 23,630 En la primera calle que encontraremos, girar a mano derecha.

Km. 23,800 Giro a la izquierda en una plaza con juegos infantiles.

Km. 23,950 Se alcanza el Ayuntamiento de Salinas. Punto final de la marcha.

Espero que el periplo haya resultado de tu agrado. Gracias por tu respuesta a mi planteamiento.

## VARIANTE MÁS CÓMODA Y CORTA

Voy a ofrecer otra posibilidad, otro itinerario para regresar a Salinas, a partir de Renedo y por ruta distinta a la seguida en el viaje de ida.

Km. 11,590 Renedo. Carretera de asfalto. Tomarla en sentido hacia la derecha. Suave descenso.

Km. 13,450 Abandonar la carretera en giro a la izquierda para entrar en camino de tierra compactada.  
Se llega a este punto en un ascenso, también suave.  
El camino de tierra roja circula en paralelo a la carretera Aguilar-Salinas.

Km. 14,500 Se entra a un tramo de la carretera vieja, hoy abandonada. La nueva va ahí, a unos metros.



Cualquier lugar es bueno también para el espontáneo nacimiento de atractivas flores silvestres

Km. 14,850 Recuperamos el camino de tierra. Muy próximo a la carretera que va a mano derecha. Tan cercanos a ella que quienes tengan "mono" de gasolina, pueden inhalar sus aromas.

Km. 15,280 Girar a mano izquierda para subir a Valdehaces.

Km. 15,720 Cima de este repecho. Duro en su inicio. Supera holgadamente el 10 %.  
Buen firme.

- Km. 16,020 Desviación a mano derecha.
- Km. 16,320 Cruce. Obviarlo Continuar al frente.
- Km. 16,520 En franco descenso hacia Salinas que aparece ahí, a nuestros pies.  
Aunque peque de insistente, pido atención al telón que la naturaleza nos regala como fondo de la escena. Sublime.
- Km. 17,620 Desviación a mano izquierda.
- Km. 17,860 Cima de un repecho.
- Km. 17,960 Llegamos a la carretera Salinas-San Mamés utilizada en el viaje de ida.  
Tomarla hacia la derecha. Por poco tiempo, por espacio de 100 metros, momento en el que pasaremos al camino de la mano izquierda. En descenso hasta Salinas.
- Km. 19,100 Nos situamos, de regreso, ante el Ayuntamiento de Salinas.

Espero que el recorrido haya resultado de tu agrado.

Gracias por atender este planteamiento.